

### **KIROL-PROBAK:**

**EUSKO JAURLARITZA**ren trafiko eta bide-segurtasuneko eskumena duen zuzendaritzari dagokio baimenak ematea herriz kanpoko bideetan kirol-probak egiteko.

**Herri barneko bideetan soilik** egiten diren kirol-probei dagokienez: Une oro bete beharko du azaroaren 21eko 1428/03 Errege Dekretuaren II Eranskinean adierazitakoa. Dekretu horren bidez, Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen Testu Artikulua aplikatzeko eta garatzeko Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra onartzen da (martxoaren 2ko 339/90 LED). Eranskin horretan, kirol-probak, txirrindularitza-martxak eta bestelako jarduerak arautzen dira.

Lege eskakizun horri jarraituz, antolakuntzak babestu beharko ditu probaren bidegurutzeak.

Halaber, probak dirauen bitartean trafikoa erabat itxita egongo da gainontzeko erabiltzaileentzat; eta proba pasatzen den bideetarako ordezkio desbideratze plana prest egon beharko da. Hala eta guztiz ere, itxiera hori lasterketa doan norabidearen erreia erabiliz gauzatu ahal izango da, beti ere probako parte-hartzaileen eta gainontzeko erabiltzaileen segurtasuna bermatuta. Trafiko mozketak, ordezkio desbideratzeak eta erreien baten erabilera eskusiboak burutu ahal izateko, antolatzaileek seinaleztatze-neurriak eta segurtasun gailu egokiak ezarri beharko dituzte, baita behar den publizitatea eman ere, publiko osoak jakin dezan; era berean, jarduera honetako langileek ikuspen handiko arropa homologatua jantzi behar dute.

Errei baten erabilera eskusiboen kasuan, bideen puntu arriskutsuetan babesteko elementuak ere jarri beharko dira, edota bestelako neurri batzuk hartu beharko dira trafikoaren banaketa bermatzeko galtzadako erreien artean.

Bandera gorria duen proba-buruko ibilgailua eta bandera berdea duen proba-azkenekoaren artean, bakar bakarrik espreski baimendutako ibilgailuek zirkulatu ahal izango dute; horiek baimena ageriko toki batean jarri beharko dute eta argi laburrak erabili beharko dituzte.

### **PRUEBAS DEPORTIVAS:**

Corresponde a la Dirección del **GOBIERNO VASCO** competente en materia de tráfico y seguridad vial autorizar las pruebas deportivas en vías interurbanas.

En lo que respecta a aquellas que transcurran **exclusivamente por vías urbanas**: Deberá cumplir, en todo momento, con lo indicado en el Anexo II del Real Decreto 1428/03, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y seguridad vial, RDL 339/90, de 2 de marzo. En el citado Anexo, se regulan las pruebas deportivas, las marchas ciclistas y otros eventos.

En base a ello, la organización deberá cubrir los cruces donde se celebre la prueba.

Asimismo, la prueba se disputará con el tráfico completamente cerrado al resto de usuarios/as, estando habilitado un plan de desvíos alternativos en las vías por las que discurra. No obstante, este cierre podrá realizarse mediante el uso exclusivo del carril perteneciente al sentido en que se desarrolla la carrera, siempre que quede garantizada la seguridad de los/las participantes en la prueba y del resto de usuarios/as. Para realizar los cortes de tráfico, los desvíos alternativos y los usos exclusivos de un carril, la organización deberá establecer medidas de señalización y dispositivos de seguridad adecuados, así como dar publicidad para su conocimiento público, debiendo su personal estar provisto de vestimenta de alta visibilidad homologada.

En el caso de usos exclusivos de un carril, deberá colocar también elementos de protección en los puntos peligrosos de las vías o establecer otras medidas que garanticen la separación del tráfico entre los carriles de la calzada.

Sólo podrán circular en el espacio comprendido entre el vehículo de apertura con bandera roja y el de cierre con bandera verde, los vehículos expresamente autorizados y con la autorización situada en lugar visible, debiendo circular haciendo uso de las luces de cruce.

Probaren bide-segurtasuneko arduradunak zirkulazio-arauak ezagutu beharko ditu; hori dela eta, trafikoko gida-baimena indarrean izan beharko du, probaren araudia ere jakin beharko du.

Proban lagunduko duten antolatzaileak 18 urtetik gorakoak izango dira eta B motako zirkulazio baimena izan beharko dute. Era berean, probaren bide-segurtasuneko arduradunak emandako jarraibide zehatzak idatzita izan beharko dituzte, agindu horiek arduradunak berak edo proban lagunduko duten agintedun agenteek lehenago azaldu behar izan dizkiete laguntzaileei.

Kirol-probaren baimen-eskaera eskumeneko organoaren aurrean aurkeztuko da, gutxienez proba bera baino 30 egun lehenago, eta, eskaerarekin batera, ondorengo dokumentuak aurkeztuko dira:

a) Dagokion Kirol Federazioaren antolakuntza-**baimena**, kirol-legediak horrela eskatuz gero.

b) Probaren inguruko **Memoria** honako datu hauekin:

1. Jardueraren izena, eta, behar izanez gero, edizioaren zenbaki kronologikoa.
2. Probari buruzko araudia.
3. Ibilbidearen krokis zehatza, data, ibilbidea, profila, ibilbideko puntu jakin batzuetatik igarotzeko gutxi gorabeherako ordutegia eta probaren buruaren nahiz amaieraren inguruan aurreikusitako batez bestekoa.
4. Antolakuntzako arduradunen identifikazioa eta zehazki zuzendari exekutiboarena; baita bide-segurtasuneko arduradunarena ere, zeinak prestatutako langile laguntzaileen jarduera zuzenduko duen.
5. Aurreikusitako parte-hartzaile kopurua, gutxi gorabehera.
6. Seinaleztapen-neurrien proposamena probarako eta arriskutsuak izan daitezkeen aurreikusitako gainerako segurtasun-gailuetarako; baita prestatutako langile laguntzaileek bete beharreko funtzioak ere. Hori guztia txosten batean zehaztuko du probaren bide-segurtasuneko arduradunak, edo aginduaren indarrek horren berri eman beharko diete puntu gatazkatsu horiek zaintzeko ardura duten langileei.

El responsable de seguridad vial de la prueba deberá conocer las normas de circulación, para lo cual deberá poseer permiso de conducción en vigor, así como conocimiento del reglamento de la prueba.

El personal de la organización que cubra la prueba deberá ser mayor de 18 años y poseer permiso de circulación tipo B. Igualmente, deberá disponer por escrito de las instrucciones precisas dadas por el/la responsable de seguridad vial de la prueba, que habrán sido explicadas previamente por éste/ ésta o por los/las agentes de la autoridad que den cobertura a la prueba.

La solicitud de autorización de la prueba deportiva se presentará dirigida al órgano competente con, al menos, 30 días de antelación, acompañada de los siguientes documentos:

a) **Permiso** de organización expedido por la federación deportiva correspondiente, cuando así lo exija la legislación deportiva.

b) **Memoria** de la prueba en el que se hará constar:

1. Nombre de la actividad y, en su caso, número cronológico de la edición.
2. Reglamento de la prueba.
3. Croquis preciso del recorrido, fecha de celebración, itinerario, perfil, horario probable de paso por los distintos puntos determinantes del recorrido y promedio previsto tanto de la cabeza de la prueba como del cierre de ésta.
4. Identificación de los/las responsables de la organización, y concretamente del/de la director/a ejecutivo/a, y del/de la responsable de seguridad vial, que dirigirá la actividad del personal auxiliar habilitado.
5. Número aproximado de participantes previstos.
6. Proposición de medidas de señalización de la prueba y del resto de los dispositivos de seguridad previstos en los posibles lugares peligrosos, así como la función que deba desempeñar el personal auxiliar habilitado, todo ello mediante informe detallado y que será comunicado en su momento por el/la responsable de la seguridad vial de la prueba o las fuerzas del orden al personal responsable de la vigilancia de estos puntos conflictivos.

7. Frogagiria egiaztatzeke erantzukizun zibileko aseguruak eta aipatutako eranskinaren 14. artikuluan aipatzen diren istripu-aseguruak kontratatu izana.

Proba egin baino, gutxienez, **HIRU egun lehenago**, horren antolatzaileek ikuskizunak dirauen bitartean, **C motako** anbulantzia baten presentzia egiaztatu beharko dute, bizi-euskarri aurreratua (BEA) eskaintzera bideratutakoa. Anbulantziak honakoak eduki beharko ditu:

- Gidaria, Osasun-Larrialdietarako Teknikari titulua eduki behar duena, urriaren 29ko 1397/2007 EDan xedatutakoaren arabera, edo dagokion atzerriko homologatutako edo aitortutako titulua.
- Erizaintzan edo D.U.E.n graduatua.
- Medikuntzan eta Kirurgian lizentziatua edo graduatua.

Anbulantzia hori eraginkor egongo da ikuskizunak dirauen bitarte osoan, izaera eskusiboarekin gainera. Ziurtagiri hori **eredu normalizatuan** entregatu beharko da eta honako datu hauek jaso beharko ditu: **bertan artatzeko egongo den sendagilearen izena eta bi abizen eta elkargokide-zenbakia**, beharrezko irizten den heinean, osasuneko langile gehiagorekin zabaltzearen kalterik gabe. Edonola ere, 750 kirolarik baino gehiagok parte hartzen duten probetan, gutxienez, bi sendagilek egon beharko dute eta, gutxienez, **C motako** anbulantzia batek eta 1.000 parte-hartzaileko frakzio gehigarri bakoitzeko Medikuntzan eta Kirurgian lizentziatu edo graduatu batek.

Kirol-probaren zehar, antolatzaileak indarrean dauden segurtasun-neurriak hartu beharko ditu eta **ingurua behar bezala balizatu beharko dute**.

**Kirol-probaren barruan federatu gabeko ADINGABEKOEK parte hartuko balute**, parte-hartzaileen gurasoen edo legezko tutoreen idatzizko baimena izan beharko dute antolatzaileek. Baimen horien originalak antolatzaileak gorde beharko ditu probak irauten duen bitartean.

7. Justificante de la contratación de los seguros de responsabilidad civil y de accidentes a los que se refiere el artículo 14 de el citado anexo.

Al menos **TRES días antes** de la celebración de la prueba, sus organizadores/as entregarán certificado que acredite la presencia de una ambulancia, de **clase C**, destinada a proporcionar soporte vital avanzado (SVA). Esta ambulancia dispondrá de:

- Conductor/a que esté en posesión del título de Técnico en Emergencias Sanitarias, de conformidad con lo dispuesto en el RD 1397/2007, de 29 de octubre o correspondiente título extranjero homologado o reconocido.
- Graduado/a en Enfermería o D.U.E.
- Licenciado/a o Graduado/a en Medicina y Cirugía.

Esta ambulancia estará operativa durante la celebración del espectáculo, con carácter exclusivo. Se deberá entregar dicho certificado en **modelo normalizado y nombre, dos apellidos y número de colegiado del/de la médico que asista durante el mismo**, sin perjuicio de su ampliación con más personal sanitario en la medida que se estime necesario. En todo caso, si la participación superara los/las 750 deportistas, se contará con un mínimo de dos médicos y deberá añadirse, como mínimo, una ambulancia de **clase C** y un/una Licenciado/a o Graduado/a en Medicina y Cirugía por cada fracción suplementaria de 1000 participantes.

Durante la prueba deportiva, el/la organizador/a, adoptará las medidas de seguridad vigentes y **deberán balizar convenientemente la zona**.

Si dentro de la prueba **deportiva participaran MENORES DE EDAD no federados/as**, los/las organizadores/as contarán con la autorización de los padres, madres o tutores legales de los/las participantes emitida por escrito. Los originales de estas autorizaciones deberán estar en poder del/de la organizador/a durante la misma.